

Tabela 1.1 Typy i charakterystyka

Typy łożysk		Cechy									
		Łożyska kulkowe poprzeczne	Łożyska kulkowe jednorzędowe różniące do iskrowników	Łożyska kulkowe skośne	Łożyska kulkowe skośne dwurzędowe	Podwójne łożyska kulkowe skośne dwurzędowe	Łożyska kulkowe cztero-punktowe	Łożyska kulkowe wahlwe	Łożyska walcowe	Łożyska walcowe dwurzędowe	Łożyska walcowe z pojedynczy obrzeżem
Możliwość obciążania	Obciążenia promieniowe										
	Obciążenia osiowe										
	Obciążenia złożone										
Wysokie prędkości obrotowe											
Wysoka dokładność											
Niski szum i moment obrotowy											
Sztynność											
Dopuszczalne wychylenie kątowe pierścieni											
Zdatność łożysk do samonastawności											
Rozdzielność pierścieni											
Łożysko ustalające wzdłużnie											
Łożysko swobodne											
Stożkowy otwór w pierścieniu wewnętrznym											
Uwagi			Dwa łożyska zwykle montowane są w układzie odwrotnym.	Kąt działania 15°, 25°, 30° i 40°. Dwa łożyska zwykle montowane są w układzie odwrotnym. Wymagane jest nastawienie luzu.		Kombinacja par DF i DT jest możliwa, lecz użycie ich jako pary swobodnej wzdłużnie nie jest możliwe.	Kąt działania 35°		Włączając typ N	Włączając typ NNU	Włączając typ NF
Nr strony		B5 B31	B5 B28	B47	B47 B66	B47	B47 B68	B73	B81	B81 B106	B81

doskonałe
 dobrze
 wystarczająco
 słabo
 × niemożliwe
 tylko jeden kierunek
 dwa kierunki
 ☆ odpowiednie
 ★ odpowiednie, lecz konieczne jest dostosowanie pasowania łożyska do kurczenia się i wydłużania wałka.

łożysk tocznych

Łożyska walcowe z pierścieniem kątowym	Łożyska igielkowe	Łożyska stożkowe	Łożyska stożkowe dwu i wielorzędowe	Łożyska baryłkowe	Łożyska kulkowe wzdłużne	Łożyska kulkowe wzdłużne z podkładką kulistą	Łożyska kulkowe skośne dwurzędowe	Łożyska walcowe wzdłużne	Łożyska stożkowe wzdłużne	Łożyska baryłkowe wzdłużne	Numer strony
											—
											—
											A18 A37
											A19 A58 A81
											A19
											A19 A96
											A18 Błędne strony w rozdziałach opisujących poszczególne typy łożysk
											A18
											A19 A20
											A20 ~A21
											A20 ~A27
											A80 A118 A122
Właczając typ NUP		Dwa łożyska zwykle zamocowane są w układzie odwrotnym. Wymagane jest nastawienie luzu.	Typy KH i KV są również dostępne, lecz zastosowanie jako nieustalonych wzdłużnie nie jest możliwe.								
B81	—	B111	B111 B172 B295	B179	B203	B203	B231	B203 B220	—	B203 B224	